

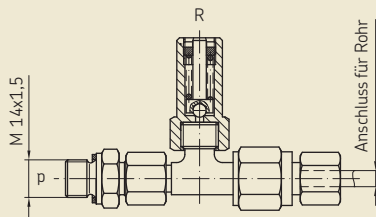
Druckbegrenzungsventile (DBV)



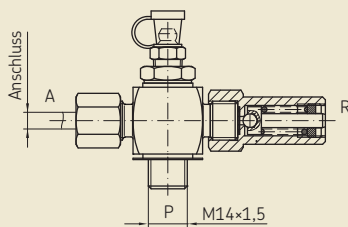
Um einen überhöhten Betriebsdruck im Schmiersystem zu verhindern, sollte ein geeignetes Druckbegrenzungsventil verbaut werden. Überschreitet der Betriebsdruck den Öffnungsdruck des Druckbegrenzungsventils, öffnet dieses und der Schmierstoff kann entweichen. Druckbegrenzungsventile stehen in den folgenden Varianten zur Auswahl:

- DBV mit T-Stück
- DBV mit Schmiernippel
- DBV mit Schalter
- DBV mit Schmiernippel und SKF Steckverbinder
- DBV mit Winkel

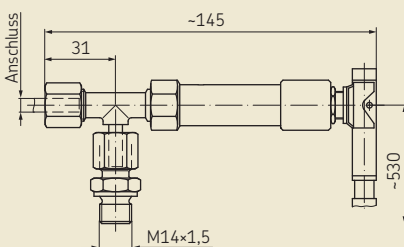
DBV mit T-Stück



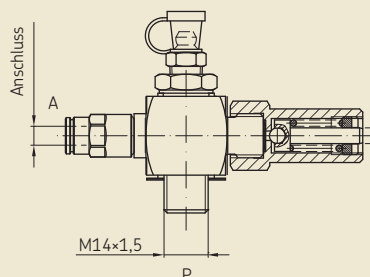
DBV mit Schmiernippel



DBV mit Schalter



DBV mit Schmiernippel und SKF Steckverbinder



DBV mit Winkel

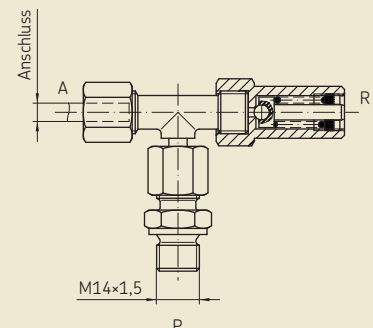


Tabelle 10

Bestell-Nr.	Typ	Öffnungsdruck [bar]	Roht ø [mm]
161-210-016	DBV mit T-Stück	300	10
161-210-039	DBV mit T-Stück	300	8
161-210-038	DBV mit T-Stück	300	6
161-210-030	DBV mit T-Stück	200	10
161-210-031	DBV mit T-Stück	200	8
161-210-032	DBV mit T-Stück	200	6
161-210-040	DBV mit T-Stück	120	10
161-210-041	DBV mit T-Stück	120	8
161-210-042	DBV mit T-Stück	120	6
161-210-014	DBV mit Schmiernippel	300	6
161-210-025	DBV mit Schmiernippel	300	8
169-200-130	DBV mit Schalter	250	6
161-210-020	DBV mit Schmiernippel und SKF Steckverbinder	300	6
161-210-022	DBV mit Schmiernippel und SKF Steckverbinder	300	8
161-210-006	DBV mit Winkel	300	6
161-210-018	DBV mit Winkel	300	8
161-210-035	DBV mit Winkel	300	10
161-210-049	DBV mit Winkel	200	6
161-210-050	DBV mit Winkel	200	8
161-210-051	DBV mit Winkel	200	10